



FONDAZIONE PIRELLI

Rassegna Stampa

**“Emozioni. I 500 GP di
Pirelli nel Campionato
del mondo di F1”**

Passione al limite

La storia Dalla prima gara di F1 nel 1950 alle magie di Verstappen, libro speciale per gli oltre 500 Gp del gruppo italiano

Coraggio, rischio e tecnologia 75 anni di campioni e corse **Pirelli**: vite lontanissime dalle nostre, eppure misteriosamente vicine

di **Giorgio Terruzzi**

Pneumatici. Ruote. Cerchi. Corrono e raccontano. Una storia fatta di tecnologia, amplificata dalle persone. Piloti, campioni. Tanti. Tutti verrebbe da dire perché più delle pause, delle temporanee assenze di **Pirelli** in F1 conta la perseveranza visto che partiamo dal primo capitolo di una avventura magnifica, Silverstone, 13 maggio 1950, e arriviamo all'ultimo, Cina 2026, ben oltre il traguardo dei 500 Gran Premi.

Gomma. Il materiale è curioso. Assorbe e rilascia, permette il rimbalzo. Dunque, libertà di giocare con le figure protagoniste di questa epopea. Serve un filo di seta che ciascuno può tendere tra memorie e suggestioni. Qualche esempio? Eccoli. Max Verstappen come Ayrton Senna, come Jim Clark. Purezza del talento. Velocità, un tocco solo loro. Uomini diversi, storie personali, persino agonistiche differenti. Fuori quota, l'uno come l'altro, in termini di padronanza del mezzo, di sensibilità di guida, di ferocia agonistica. Max l'ha mostrato in modo evidente, come fece Ayrton sino al suo ultimo giorno di vita, Imola, 1° maggio 1994. Come fece Jimmy, scomparso ad Hockenheim il 7 aprile 1968 all'età di 32 anni.

Ancora. Lewis Hamilton e Michael Schumacher formano una coppia a parte, eccelsa, roba da 14 titoli in due. Offrono più di una similitudine. Le origini, intanto, tutt'altro che vellutate. Artefici di un doppio ciclo, di un doppio monopolio, in Mercedes Lewis; in Ferrari Michael. Alle prese con una doppia criticità da fine carriera.

Teste fini: Juan Manuel Fangio, Jackie Stewart, Niki Lau-

da. Fangio, anno di nascita 1911, venne al mondo per conquistare il mondo: 5 titoli, una raffinatezza nella guida leggendaria che l'ha salvato dentro corse da decimazione. Si fermò nel 1958 di fronte a troppi colleghi morti in corsa, è rimasto in pista sino alla fine, 1995, con quel doppiopetto blu, i bottoni dorati, finissimo il timbro della voce, una disponibilità permanente a raccontare (e a celare) la propria avventura. Un faro. Come fu Stewart, scozzese, classe 1939, una grave dislessia combattuta in silenzio, tirando al piattello, lavorando su se stesso senza interruzione. Titoli vinti: 3. Vestiva come i beat che stavano cambiando il mondo, non ha mai smesso di cogliere il centro del problema, qualunque fosse. Come Niki, viennese del 1949. Personalità forte al punto da contrastare il severissimo nonno prima, Enzo Ferrari, poi, uno che la personalità avrebbe potuto venderla un tanto al chilo. Sopravvissuto pure lui al proprio incidente mortale, Nurburgring, 1° agosto 1976. Tre titoli vinti con Ferrari e McLaren con in mezzo una compagnia aerea, il nome come un marchio sulle carlinghe. Cinico, unico, un capo. L'ha portato via una polmonite trascurata, il 20 maggio 2019 ed è lui, forse, la figura che più manca ora, essendo potente il carisma, fosforico il pensiero.

Coraggio senza fondo, una temerarietà sconcertante: Nino Farina italiano, il primo campione del mondo, anno di nascita 1906; David Purley inglese, classe 1945; Gilles Villeneuve, canadese, 1950. Disposti a consumare le proprie nove vite correndo, morti guidando. La propria auto Farina il 30 giugno 1966; il proprio aereo da acrobazie Purley, il 2 luglio 1985; la Ferrari, in prova

a Zolder, in Belgio Villeneuve, 8 maggio 1982. Tre uomini votati al rischio, tre storie poderose, tre distributori di ansio-geni presentimenti. Eroici e magnifici per uno sport che sull'azzardo, sul rischio e sul dramma ha costruito buona parte della propria fortuna.

Campioni duri e puri: l'australiano Alan Jones, nato nel 1946, titolo conquistato nell'80, e il britannico Nigel Mansell, nato nel 1953, titolo vinto nel 1992, entrambi su Williams. Nessun prigioniero, per loro, guai. Campioni dello stile, della continuità: Alberto Ascari e Sebastian Vettel, capaci entrambi di vincere 9 Gran Premi filati. Un record battuto dal solo Verstappen nel 2022.

I tratti dolci e delicati di Charles Leclerc, che ricordano quelli del suo pupillo, Jules Bianchi, l'ultima vittima della F1, morto a Nizza, a 25 anni, il 17 luglio 2015, nove mesi dopo un incidente assurdo e tremendo subito in Giappone. Mentre Andrea Kimi Antonelli riporta qui la tenerezza, la modestia di un altro italiano, Lorenzo Bandini, scomparso in un rogo tremendo a Montecarlo nel 1967. Così come una certa nobiltà d'animo, il vero stile British accomuna Lando Norris, nato nel 1999, a Peter Collins, 1931, morto il 3 agosto 1958 al Nurburgring guidando una Ferrari. E poi? Beh, la sigaretta tra le mani di James Hunt, la tempra, la sportività di Stirling Moss, le luci e le ombre di Nelson Piquet... Il fascino di questa storia da gioie terribili è fatto della passione che lega spettatori e piloti. Uomini in corsa. Vite al limite, prossime al disastro. Lontanissime eppure misteriosamente vicine all'esistenza di ciascuno di noi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

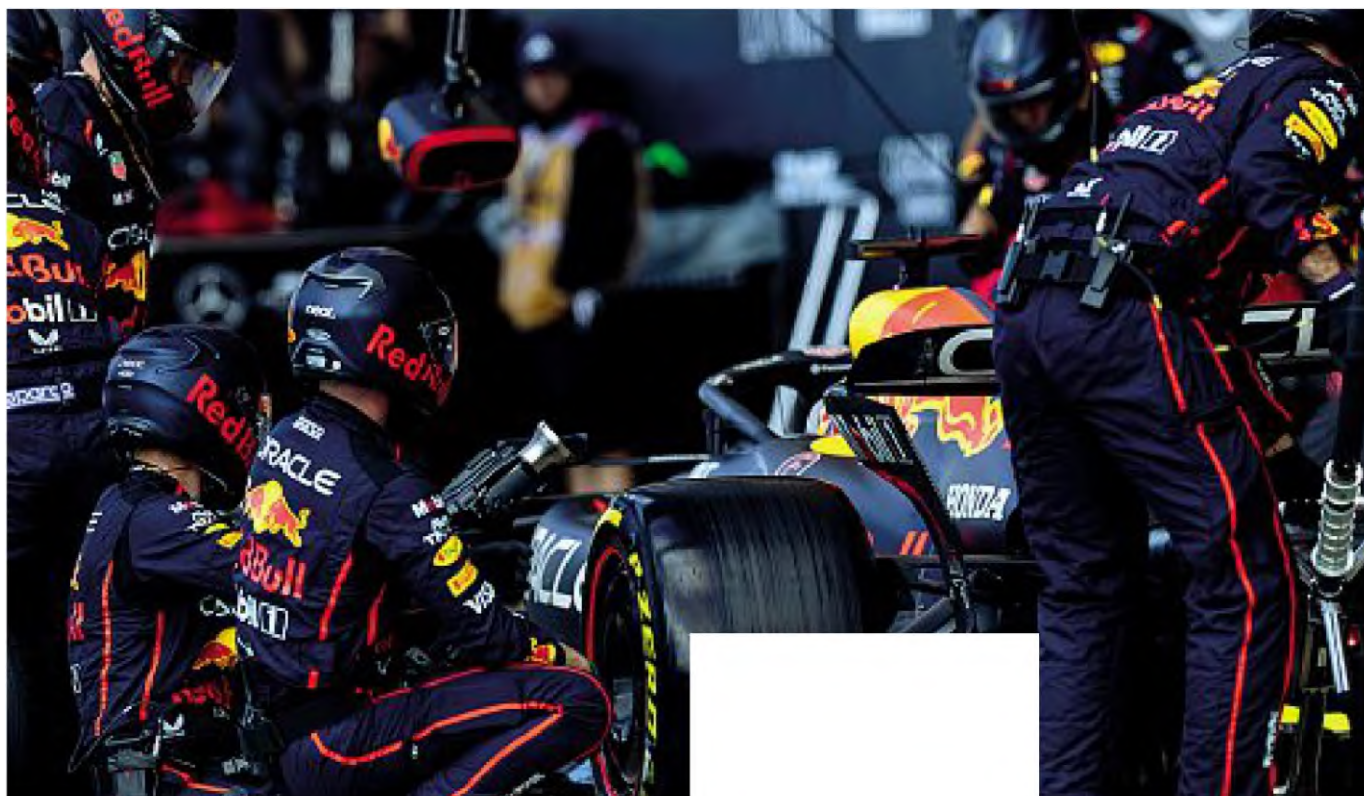




Origini Alberto Ascari e Nino Farina nel Gp d'Italia a Monza nel 1952 (Fond. Pirelli)



Presente Verstappen insegue le McLaren a Silverstone (Darren Heath & Pirelli)



Pit stop Max Verstappen al Gp di Silverstone 2025 (Darren Heath & Pirelli)



La multinazionale di Milano affida a Marsilio il compito di incorniciare foto e testimonianze di 75 anni di motorsport e il record di Gran premi corsi. **Tronchetti** Provera: «Una trama che intreccia passione, tecnologia e cura meticolosa e severa dell'officina»

Formula Uno la Pirelli fa 500

CI SONO I COMMENTI
DEI TECNICI NEL 1984
CON IL GIOVANE SENNA:
«È UN BRAVO
COLLAUDATORE, CI DARÀ
TANTE INFORMAZIONI»

NELSON PIQUET:
«OGNI VOLTA CHE
MI FACEVANO PROVARE
UN NUOVO TRENO ME
NE PARLAVANO COME
FOSSERO DELLE FIGLIE»

IL TRAGUARDO

Quando i piloti sfidavano la forza di gravità sulla vecchia curva parabolica di Monza, già nel tempio della velocità campeggiava a caratteri cubitali la pubblicità di **Pirelli**. Settantacinque anni sono trascorsi dal primo Gran Premio di Formula 1 e la l'iconica "P" allungata a coprire tutte le altre lettere sta sempre lì e, anzi, c'è molto più di prima, visto che dal 2011 è fornitore unico degli pneumatici. E siccome i numeri sono importanti, il traguardo dei 500 Gran Premi andava celebrato come si deve.

L'IDEA

Nasce da questo assunto l'idea di immortalare il tutto con una pubblicazione. Ne è uscito un libro che profuma di storia, nel vero senso della parola, anche grazie alla veneziana Marsilio Arte, che ha curato queste 480 pagine di storia della Formula 1. Foto pazzesche incorniciate in pagine di carta patinata. Da Stirling Moss ad Andrea Ki-

mi Antonelli, passando per Michael Schumacher e Lewis Hamilton, con i miti di Gilles Villeneuve e Ayrton Senna sempre presenti. «C'è un legame forte tra le oltre cinquecento gare con pneumatici **Pirelli** in Formula 1, lungo tre quarti di secolo», dice orgoglioso **Marc Tronchetti Provera**, vice presidente esecutivo di **Pirelli** e presidente della Fondazione che porta il nome della multinazionale milanese. «Mille fili di una trama che intreccia la passione sportiva e la tecnologia più avanzata, l'emozione della competizione e la cura meticolosa e severa dell'officina».

PAROLE

Il mondo delle corse non si nutre più solo di piloti e di motori ma anche di gomme, inteso

come pneumatici, mescole. Parole come *graining*, il fenomeno di usura anomala che crea uno strato granuloso e irregolare sulla superficie del battistrada, o *marbles*, piccoli pezzi di gomma che vengono triturati dal pneumatico nelle curve e che si accumulano all'esterno o all'interno delle traiettorie, sono entrati nel gergo comune degli appassionati.

È un grande racconto per immagini questo del libro "Emozioni", ci sono i 75 anni del Campionato del mondo, nato nell'ex aeroporto di Silverstone, Inghilterra, nel 1950. Racconta **Pirelli** e la competizione come laboratorio estremo di tecnologia, decisioni e cultura d'impresa. La sequenza fotografica alterna



volti e dettagli, circuiti e azione, backstage, numeri, statistiche.

Accanto ai protagonisti della pista - da Alberto Ascari a Juan Manuel Fangio, da Ayrton Senna a Nelson Piquet, fino a Lewis Hamilton e Max Verstappen - il libro racconta anche il lavoro dei tecnici, degli ingegneri e dei meccanici che rendono possibile ogni Gran Premio. Un universo professionale decisivo nella costruzione della competizione.

Il volume ospita anche una serie di contributi istituzionali e tecnici, interviste e testimonianze che raccontano la Formula 1 come officina a cielo aperto, dove competizione e innovazione procedono insieme. Tra gli autori e i protagonisti ci sono, appunto, **Marco Tronchetti Provera**, Stefano Domenicali, Mohammed Ben Sulayem, Andrea Casaluci, Antonio Calabrò, Maurizio Boiocchi, Pierangelo Misani, **Giovanni Tronchetti Provera**, Mario Isola, Jean Todt, Susie Wolff, Giorgio Terruzzi, Giuseppe Di Piazza e Arianna Ravelli.

«Noi di **Pirelli** abbiamo fatto, da oltre trent'anni, di un fortunato slogan pubblicitario uno stile di lavoro e di vita: "Power is nothing without control". La potenza è nulla senza il controllo», ricorda **Tronchetti Provera**. «Ce lo ripetiamo ogni volta che affrontiamo una nuova sfida, aziendale e sociale, produttiva e sportiva. Proprio la gara di For-

mula 1 ne è la metafora più compiuta».

Gli appassionati ci troveranno un sacco di aneddoti da ricordare, come l'opinione espressa da alcuni tecnici **Pirelli** nel 1984, di fronte a un giovanissimo Ayrton Senna sulla Toleman. «È un bravissimo collaudatore, nonostante la giovanissima età, e ci darà una miniera di informazioni utili sul comportamento dell'auto e delle gomme», dicono, evidentemente senza rendersi conto di avere di fronte un mito del motorsport.

TESTIMONIANZE

Carica di significato anche la testimonianza che Nelson Piquet lascia nel 1985: «All'indomani dell'ultimo Gran Premio eravamo già al lavoro: feci la conoscenza di Mario Mezzanotte e Gianni Turchetti e delle loro "creature": le chiamavo così, perché ogni volta che mi facevano provare un nuovo "treno" me ne parlavano come se fossero delle figlie. Mi accorsi subito che erano migliori di quello che pensavamo, anche se c'era un grosso lavoro di sviluppo da fare, e che la passione e la competenza di tutti gli uomini della **Pirelli** erano veramente grandi».

È così che la storia di una passione si fonde con quella di un'azienda oggi tra i principali operatori mondiali nel settore degli pneumatici in termini di fattura-

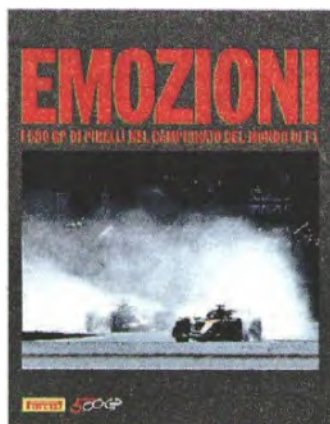
to. «Abbiamo cominciato a correre in Formula 1 a Silverstone, nel 1950, nella stagione dei grandi piloti, come Juan Manuel Fangio, Nino Farina e Alberto Ascari, per citare solo i più noti», ricorda ancora **Tronchetti Provera**. «Ma le gare automobilistiche facevano

già parte della nostra cultura d'impresa e della nostra stessa "educazione sentimentale" allo sport e alle corse, fin dai tempi di quella sfida straordinaria che fu la Pechino-Parigi del 1907, su un'auto Itala gommata **Pirelli**. Fin da allora era chiara la sintesi: persone, prodotti, tecnologie, carattere, passione. Nelle pagine di questo volume, nelle cronache, nelle tante fotografie tratte dall'archivio storico **Pirelli** se ne troverà un racconto ricco e denso. Memorie ma anche e soprattutto

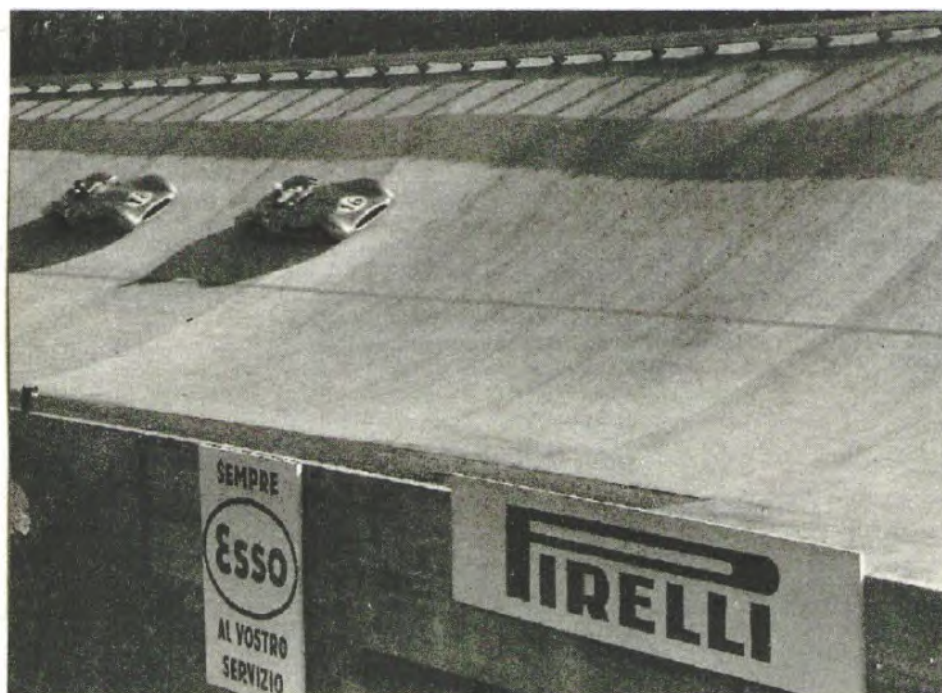
suggerimenti per il futuro».

Enrico Ferro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

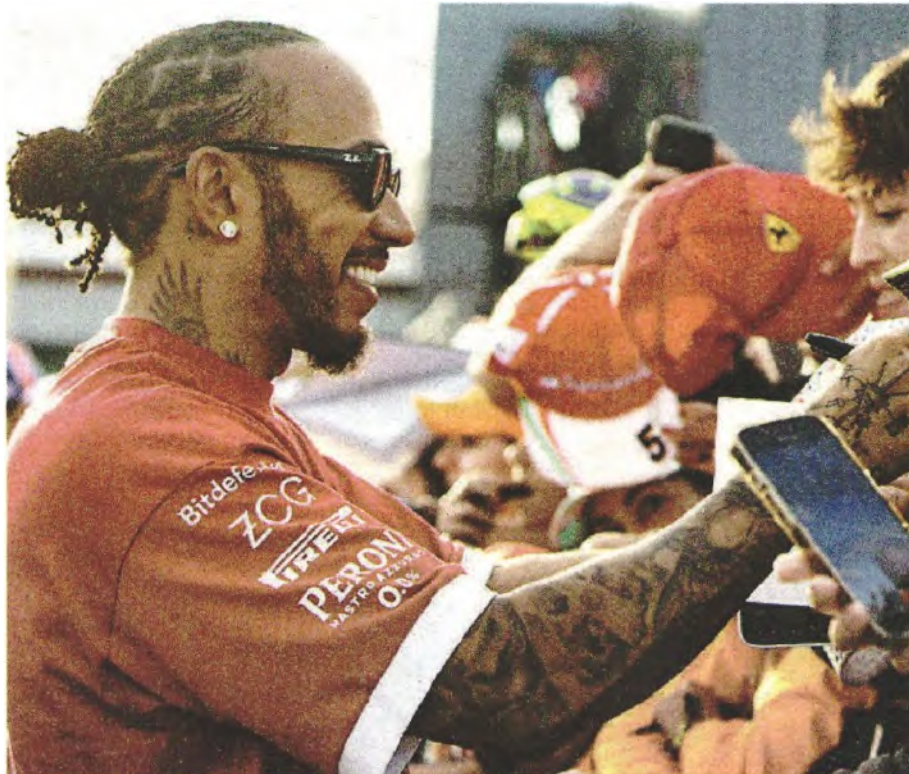


La vecchia parabolica nel circuito di Monza; sopra, il libro





IMMAGINI
Lewis
Hamilton con
i fans; a
sinistra, la
Benetton F1 e,
sopra, tecnici
Pirelli al
lavoro



Formula **Pirelli**

“Emozioni” in monoposto In Gran Premio 500 volte

Fra Ciccio Ascari e Kimi Antonelli: cronache sportive che diventano storia
In un volume per Marsilio Arte il racconto delle gomme al servizio della velocità

di **Leo Turrini**

In questi ultimi giorni, dopo la vittoria nel Gran Premio di Shanghai, ce lo siamo sentiti ripetere allo sfinimento: forse il giovanissimo Kimi Antonelli avrà presto in comune l'etichetta di campione del mondo di Formula Uno con il leggendario Ciccio Ascari, ultimo italiano a riuscire nell'impresa nel remoto 1953... Ebbene, qui e ora posso testimoniare che qualcosa già unisce l'Eroe di ieri e la Speranza di Domani: le...scarpe. No, non sono impazzito: le scarpe, per chi guida una monoposto, sono le gomme, signore. E Ascari usava pneumatici **Pirelli** sulla sua Ferrari, così come Kimi, l'Harry Potter della velocità, usa pneumatici **Pirelli** sulla sua Mercedes.

Eh, gli intrecci tra cronaca e Storia, con la maiuscola, hanno sempre il potere di sorprendere. È un pensiero solo in apparenza banale, mentre banale non è il volume *Emozioni*, a cura della Fondazione **Pirelli**, edito da Marsilio Arte: dentro ci sono i frammenti di memoria figli dei cinquecento Gran Premi della azienda milanese, un brand che non commetterà l'errore di considerare, appunto, soltanto un brand.

Perché, scusate, se il dettaglio di una scarpa rende testimonianza della eleganza di una persona, beh, allora la gomma montata su una vettura che è impasto di tecnologia e di umanità questo rappresenta: l'indice di uno stile che si fa cultura del fare. E così passiamo dalle ruvide accelerazioni di Fangio, il “Gauchito della Pampa”, roba anni Cinquanta, al sorriso malinconico

di un ragazzo brasiliano.

Perché non tutti lo ricordano, ma nel 1984 Ayrton Senna debuttò in Formula Uno con una macchina che aveva le scarpe, pardon, le gomme **Pirelli**. L'auto si chiamava Toleman e con pneumatici da bagnato Made in Italy stava incredibilmente per battere tutti nel diluvio di Montecarlo. Ayrton non ci riuscì per colpa della giuria.

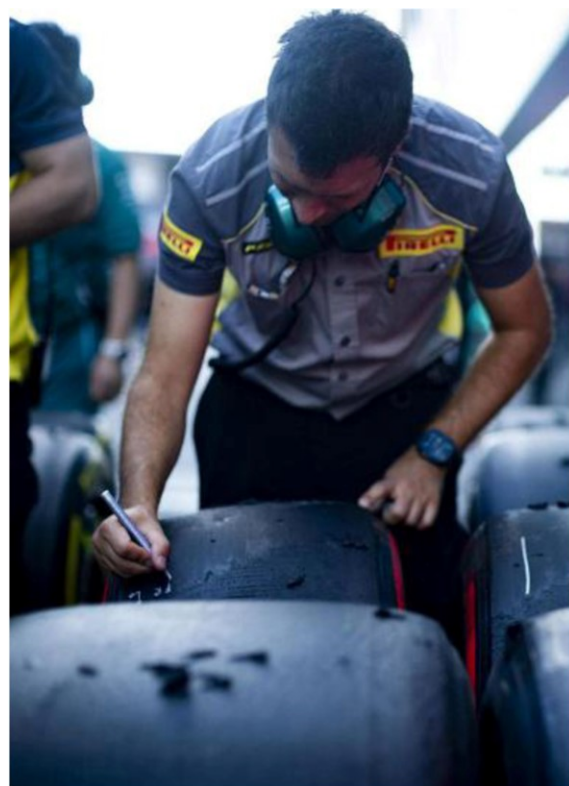
Tu chiamale, se vuoi, coincidenze. No, dico: pure Michael Schumacher ha cominciato nei Gran Premi con quattro nere **Pirelli** sulla macchina, era il 1991, stavamo in Belgio e fu subito chiaro che quel tedesco avrebbe cambiato il DNA stesso del driver, l'idea che avevamo della figura del pilota. Ecco perché chi fabbrica gomme non produce un accessorio. Perché i sentimenti si sommano ai ragionamenti, le passioni si sommano alle analisi. Nel vortice della evoluzione, la ricerca è una pulsione costante verso il progresso. Sostenibile, magari: non sono diversi soltanto... gli autisti, è per fortuna diverso il modo che abbiamo di vivere, interpretare, raccontare le cose.

Nel presente, **Pirelli** è fornitore unico della Formula Uno. Non lotta più con Goodyear o Bridgestone o Michelin, il contesto post moderno offre una sfida distinta e distante. In breve: migliorare sempre se stessi, accontentando le esigenze di undici scuderie, garantendo la sicurezza e contribuendo allo spettacolo delle corse.

E se poi Kimi Antonelli diventerà campione del mondo con le scarpe della **Bicocca** 73 anni dopo Ciccio Ascari...

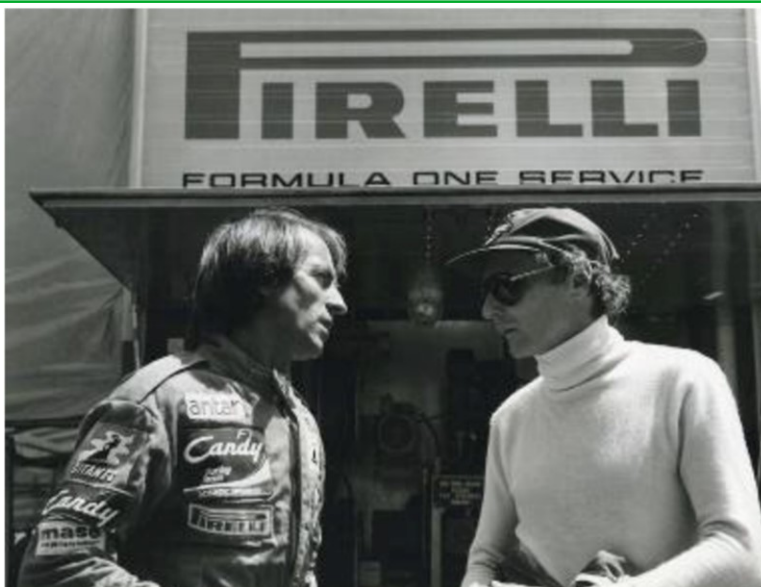


“Emozioni”,
il libro della
Fondazione
Pirelli nelle
edizioni
Marsilio Arte



Staff **Pirelli** al Gp di Silverstone del 2025, il 500° (anche le foto a colori sotto)

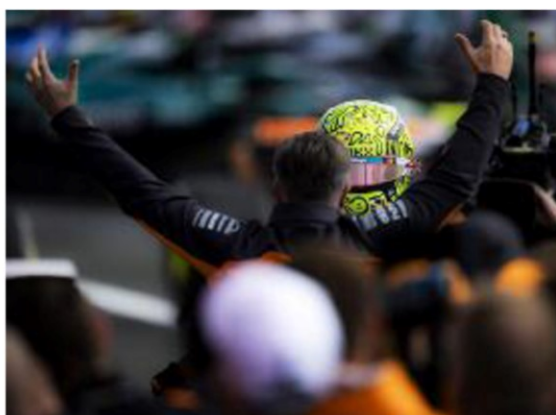




Jacques Laffite e Niki Lauda al Gran Premio di Monaco nel 1985



Re Giorgio VI con Juan Manuel Fangio, Giuseppe "Nino" Farina e Luigi Fagioli nel 1950. A destra, Ascari e Farina a Monza (1952)





Data Stampa 1836-Data Stampa 1836

Pirelli in F1, la storia e le emozioni

Le gomme di 500 Gp in 75 anni

IL RACCONTO

Un libro per celebrare l'impresa. Non molto tempo fa la **Pirelli**, una delle eccellenze globali dei pneumatici, ha festeggiato il cinquecentesimo gran premio nel Campionato del Mondo di Formula 1. Una storia lunga e gloriosa che, con qualche pausa di riflessione, ha già brindato ai tre quarti di secolo. L'entusiasmante racconto celebra un legame indissolubile fra il glorioso marchio milanese e il motorsport che si sono sviluppati e cresciuti insieme.

L'azienda fondata nel 1872 e quotata in borsa da oltre 100 anni ha sempre considerato le competizioni un laboratorio unico per mettere alla prova tecnologia, capacità decisionale e cultura d'impresa. Nelle 480 pagine dell'opera a cura della Fondazione **Pirelli** c'è la storia nella storia, cominciando dal primo capitolo che fu la gara d'esordio del neonato Mondiale. Era il 13 maggio del 1950 quando, sul circuito di Silverstone, ricavato da un ex aeroporto militare dell'aviazione britannica, le monoposto made in Italy fecero spettacolo: 5 ai pri-

mi 5 posti in qualifica, tutto il podio tinteggiato di tricolore.

CAMPIONE ALL'ESORDIO

Vinse Nino Farina precedendo di un soffio Luigi Fagioli, entrambi sulle rosse Alfa Romeo. Indovinate che gomme avevano i bolidi del biscione in quella leggendaria corsa? Manco a dirlo **Pirelli** che si aggiudicò altre 5 gare nella stagione, lasciandone una all'americana Firestone, mentre Dunlop e Englebert rimasero a bocca asciutta.

All'epoca non c'era il fornitore unico ed anche i "gommisti" se le suonavano. Le corse erano e sono un banco di prova sotto il sole, con lo sviluppo tecnologico e l'evoluzione delle persone che rendono concreta la favola della velocità. Nel volume intitolato "Emozioni" ci sono le firme di personaggi illustri: **Marco Tronchetti Provera**, figura mitica per la **Pirelli**, Stefano Domenicali, presidente della F1, e Mohammed Ben Sulayem, numero uno della FIA, la Federazione Internazionale, oltre a giornalisti affermati. Condiscono la pubblicazione immagini spettacolari in

gran parte provenienti dall'archivio storico dell'azienda. Nel '50, all'esordio del Campionato,

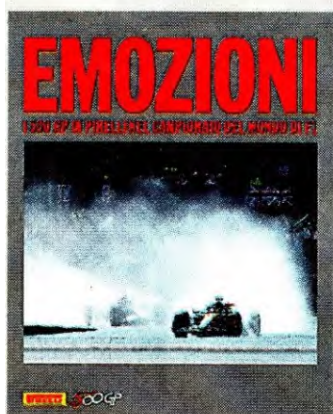
Pirelli divenne campione con l'Alfa. Fra le due società milanesi il connubio fu sempre strettissimo: prima della Seconda Guerra Mondiale, Nuvolari scrisse pagine di leggenda negli Stati Uniti ed in Germania, andando a sfidare le industrie più avanzate.

RECORD ASSOLUTO

Sotto la sua invincibile Alfa, Tazio aveva sempre le "scarpette" **Pirelli**. Nessun altro costruttore di pneumatici ha disputato oltre 500 gran premi di F1. Ma quest'anno **Pirelli** taglierà un traguardo ancora più importante: supererà le 368 vittorie (ora è a 355) della Goodyear di Akron nell'Ohio che comanda la classifica dei trionfi nei GP. In un frangente così epocale, la casa lombarda, oltre a fornire chiaramente tutte le monoposto, si confermerà "Title Sponsor" dei due Gran Premi più antichi e gloriosi, i soli che si corrono ancora sugli stessi circuiti dal 1950: il GP di Gran Bretagna a Silverstone e il GP d'Italia nel tempio della velocità a Monza.

Giorgio Ursicino

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA STORIA
Una sosta ai box della Red Bull di Verstappen, gommata **Pirelli**, a Silverstone 2025



Pirelli in F1, la storia e le emozioni

Le gomme di 500 Gp in 75 anni

**UN LIBRO CELEBRA
LA PARABOLA
DELL'AZIENDA CHE
DA SILVERSTONE 1950
FORNISCE PNEUMATICI
AL CIRCUS**

IL LIBRO

Un libro per celebrare l'impresa. Non molto tempo fa la **Pirelli**, una delle eccellenze globali dei pneumatici, ha festeggiato il cinquecentesimo gran premio nel Campionato del Mondo di Formula 1. Una storia lunga e gloriosa che, con qualche pausa di riflessione, ha già brindato ai tre quarti di secolo. L'entusiasmante racconto celebra un legame indissolubile fra il glorioso marchio milanese e il motorsport che si sono sviluppati e cresciuti insieme.

L'azienda fondata nel 1872 e quotata in borsa da oltre 100 anni ha sempre considerato le competizioni un laboratorio unico per mettere alla prova tecnologia, capacità decisionale e cultura d'impresa.

Nelle 480 pagine dell'opera a cura della Fondazione **Pirelli** c'è la storia nella storia, cominciando dal primo capitolo che fu la

gara d'esordio del neonato Mondiale. Era il 13 maggio del 1950 quando, sul circuito di Silverstone, ricavato da un ex aeroporto militare dell'aviazione britannica, le monoposto made in Italy fecero spettacolo: 5 ai primi 5 posti in qualifica, tutto il podio tinggiato di tricolore.

CAMPIONE ALL'ESORDIO

Vinse Nino Farina precedendo di un soffio Luigi Fagioli, entrambi sulle rosse Alfa Romeo. Indovinate che gomme avevano i bolidi del biscione in quella leggendaria corsa? Manco a dirlo **Pirelli** che si aggiudicò altre 5 gare nella stagione, lasciandone una all'americana Firestone, mentre Dunlop e Englebert rimasero a bocca asciutta. All'epoca non c'era il fornitore unico ed anche i "gommist" se le suonavano. Le corse erano e sono un banco di prova sotto il sole, con lo sviluppo tecnologico e l'evoluzione delle persone che rendono concreta la favola della velocità. Nel volume intitolato "Emozioni" ci sono le firme di personaggi illustri: **Marco Tronchetti Provera**, figura mitica per la **Pirelli**, Stefano Domenicali, presidente della F1, e Mohammed Ben Sulayem, numero uno della FIA,

la Federazione Internazionale, oltre a giornalisti affermati. Condiscono la pubblicazione immagini spettacolari in gran parte provenienti dall'archivio storico dell'azienda. Nel '50, all'esordio del Campionato, **Pirelli** divenne campione con l'Alfa. Fra le due società milanesi il connubio fu sempre strettissimo: prima della Seconda Guerra Mondiale, Nuvoletti scrisse pagine di leggenda negli Stati Uniti ed in Germania, andando a sfidare le industrie più avanzate.

RECORD ASSOLUTO

Sotto la sua invincibile Alfa, Tazio aveva sempre le "scarpette" **Pirelli**. Nessun altro costruttore di pneumatici ha disputato oltre 500 gran premi di F1. Ma quest'anno **Pirelli** taglierà un traguardo ancora più importante: supererà le 368 vittorie (ora è a 355) della Goodyear di Akron nell'Ohio che comanda la classifica dei trionfi nei GP. In un frangente così epocale, la casa lombarda, oltre a fornire chiaramente tutte le monoposto, si confermerà "Title Sponsor" dei due Gran Premi più antichi e gloriosi, i soli che si corrono ancora sugli stessi circuiti dal 1950: il GP di Gran Bretagna a Silverstone e il GP d'Italia nel tempio della velocità a Monza.

Giorgio Ursicino

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PIT STOP Una delle foto nel libro **Pirelli** dedicato alla Formula 1



CHESIDICE IN VIALE DELL'EDITORIA

Pirelli racconta le sue 500 gare in Formula 1. «Emozioni. I 500 GP di Pirelli nel Campionato del Mondo di F1», a cura della Fondazione Pirelli e pubblicato da Marsilio Arte, celebra le 500 gare di Pirelli nel Mondiale di Formula 1 attraverso un racconto per immagini e testi con materiali in parte provenienti dall'Archivio Storico Pirelli e compresa la sezione contemporanea con il reportage fotografico di Darren Heath dedicato al Gran Premio di Gran Bretagna 2025, a Silverstone. Il libro si inserisce quindi nel 75° anniversario del Campionato del Mondo di Formula 1 ma ricostruisce una storia dentro la storia: quella di Pirelli che inizia a Silverstone il 13 maggio 1950, in contemporanea con la nascita del Mondiale. L'iniziativa editoriale è online su pirelli500gp.fondazionepirelli.org e in libreria da venerdì (80 euro, 480 pagine).

© Riproduzione riservata

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1836 - S.15088 - L.1763 - T.1746





FONDAZIONE PIRELLI

Uscita "Emozioni" – rassegna stampa online

19 marzo

ilLibraio [La Formula 1 come grande immaginario contemporaneo: il volume "Emozioni" per i 500 GP di Pirelli - ilLibraio.it](#)

IL LIBRAIO.IT NEWS LIBRI E BOOK AUDIOLIBRI AUTORI EVENTI / LIBRerie LIBRerie TEST E QUIZ #BOOKTOK SCUOLA IL MIO LIBRAIO

La Formula 1 come grande immaginario contemporaneo: il volume "Emozioni" per i 500 GP di Pirelli

Di VIMBA

di Redazione ilLibraio 29.03.2020

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Tutti](#)

Emozioni
Nel 75esimo anniversario del Campionato del Mondo di Formula 1 esce il volume "Emozioni - I 500 GP di Pirelli nel Campionato del mondo di F1". Il libro - ricco di foto d'autore - racconta anche il lavoro dei tecnici, degli ingegneri e dei meccanici che rendono possibile ogni Gran Premio - i particolari

Un libro-evento, tra fotografia, tecnologia e cultura d'impresa, a cura di Fondazione Pirelli e pubblicato da Marsilio Arte, con immagini e testi che raccontano il mondo della Formula 1: parliamo di **Emozioni - I 500 GP di Pirelli nel Campionato del mondo di F1**.

Il libro si inserisce nel 75esimo anniversario del Campionato del Mondo di Formula 1 e ricostruisce una storia dentro la storia: quella che inizia a Silverstone il 13 maggio 1950, in contemporanea con la nascita del Mondiale, e che vede Pirelli presente lungo una traiettoria articolata in tre fasi (1950-1956; 1961-1991 e dal 2011 in avanti come Global Tire Partner del FIA Formula 1 World Championship). Accanto ai protagonisti della pista - da Alberto Ascari a Juan Manuel Fangio, da Ayrton Senna a Nelson Piquet, fino a Lewis Hamilton e Max Verstappen - il libro racconta anche il lavoro dei tecnici, degli ingegneri e dei meccanici che rendono possibile ogni Gran Premio.

Ansa [Emozioni e F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento di immagini e ricordi - Notizie - Ansa.it](#)

Ar / **Economia**

Naviga

Emozioni e F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento di immagini e ricordi

Parlano i protagonisti tra gli scatti di Heath e le foto storiche della fondazione



← Annunci Google

Invia commenti

Perché questo annuncio? >

ROMA, 19 marzo 2020, 12:25
Redazione ANSA



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA



FONDAZIONE PIRELLI

Corriere della Sera [Passione al limite, gli oltre 500 Gp della Pirelli celebrati in un libro speciale. Da Farina a Norris, tutti i campioni della F1 | Corriere.it](#)



Passione al limite, gli oltre 500 Gp della Pirelli celebrati in un libro speciale. Da Farina a Norris, tutti i campioni della F1

di Giorgio Terruzzi

Coraggio, rischio e tecnologia: 75 anni di campioni e corse Pirelli. Foto straordinarie nel reportage di Darren Heath al Gp di Silverstone 2025



Verstappen insegue le McLaren a Silverstone (Darren Heath & Pirelli)



Doualla «giura» sulla maglia azzurra

Doualla



Annunci Google

Nascondi annuncio

Perché questo annuncio? ▸

Il Gazzettino [Formula Uno, il libro che celebra i 500 Gp targati Pirelli](#)



FONDAZIONE PIRELLI

Il Messaggero [Pirelli in F1, la storia e le emozioni. Le gomme di 500 Gp in 75 anni](#)



Il Messaggero
fondazione 1976

FORMULA 1

Pirelli in F1, la storia e le emozioni. Le gomme di 500 Gp in 75 anni

di Giorgio Ursicino





FONDAZIONE PIRELLI

L'Arena [Emozioni e F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento di immagini e ricordi](#) | [L'Arena](#)

L'Arena

Ad

Emozioni e F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento di immagini e ricordi

19 marzo 2026



ANSA

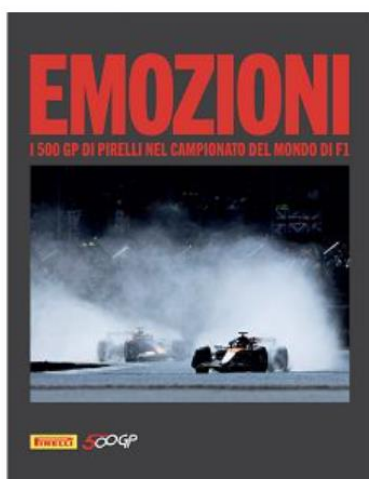
Askaneews [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1](#)

SPORT

Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1

"Emozioni", progetto di Fondazione Pirelli edito da Marsilio Arte

MAR 19, 2026 Libri





FONDAZIONE PIRELLI

Lumsa News [Sogno F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento](#)

FOTOGALLERY

Sogno F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento di immagini e testimonianze

di Sofia Landi | 19 Marzo 2026



Gran Premio d'Italia 1952. Alberto Ascari e Giuseppe Nino Farina sul circuito di Monza | Foto Ansa

Cronache del Mezzogiorno [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Cronache del Mezzogiorno](#)





FONDAZIONE PIRELLI

CampaniaPress.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - CampaniaPress](#)

CampaniaPress

DISCOVER THE ART OF PUBLISHING

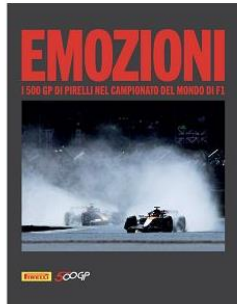
Home > Attualità > Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in...

Attualità

Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1

By Red - 19/03/2026

6 0



Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1

CittàDì.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Città di](#)

Ilgiornaledivicenza.it [Emozioni e F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento di immagini e ricordi | G. di](#)
[Vicenza](#)

Accadeora.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Accade Ora](#)

Appianews.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Appia News](#)

Cittàdinapoli.com [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Città di Napoli](#)

Corrieredipalermo.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Corriere di](#)
[Palermo](#)

Cronachedimilano.com [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Cronache di](#)
[Milano](#)

Cronacheditrentoetrise.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Cronache](#)
[di Trento e Trieste](#)

Gazzettadigenova.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Gazzetta di](#)
[Genova](#)



FONDAZIONE PIRELLI

Ilcorrieredibologna.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Il Corriere di Bologna](#)

Ilcorrieredifirenze.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Il Corriere di Firenze](#)

Ilgiornaleditorino.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Il Giornale di Torino](#)

InvestimentiNews.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - InvestimentiNews](#)

Cronachedelmezzogiorno.it [Immagini e storie: in un libro i 500 GP di Pirelli in Formula 1 - Cronache del Mezzogiorno](#)

Minimaetmoralia.it [Emozioni: Pirelli e la Formula 1 - Minima et Moralia](#)



FONDAZIONE PIRELLI

20 marzo

La stampa online [Emozioni, in un libro-evento i 500 Gp di Pirelli in Formula 1 - La Stampa](#)

LA RECENSIONE

Emozioni, in un libro-evento i 500 Gp di Pirelli in Formula 1

In libreria da oggi: la storia di 75 anni di corse e di campioni indimenticabili raccontata con immagini e contributi inediti

JACOPO D'ORSI

20 Marzo 2026 alle 09:00 | 2 minuti di lettura



Lewis Hamilton in testa al Gran premio corso al Mugello nel 2020

Famigliacristiana.it [Viaggio nei 500 GP di Pirelli in Formula 1](#)

**FAMIGLIA
CRISTIANA**

ATTUALITÀ | PAPA | CHIESA | FEDE E SPIRITUALITÀ | FAMIGLIA ED EDUCAZIONE | SOCIETÀ E VALORI | CULTURA E SPETTACOLI



Oscar Piastri a bordo della McLaren

Viaggio nei 500 GP di Pirelli in Formula 1

Pirelli festeggia le sue 500 gare nel Mondiale di Formula 1 con un volume esclusivo: **Emozioni. I 500 GP di Pirelli nel Campionato del Mondo di F1**, a cura della **Fondazione Pirelli** e pubblicato da Marsilio Arte, in uscita il 20 marzo 2026. Il libro racconta, attraverso immagini storiche e testi, la presenza di Pirelli in F1 dal 1950 a oggi, passando per le tre grandi fasi della sua storia: 1950-1958, 1981-1991 e dal 2011 come Global Tyre Partner del FIA Formula 1 World Championship.

Oltre a celebrare piloti leggendari come **Alberto Ascari**, **Juan Manuel Fangio**, **Ayrton Senna**, **Nelson Piquet**, **Lewis Hamilton** e **Max Verstappen**, il volume dedica ampio spazio al lavoro di tecnici, ingegneri e meccanici che rendono possibile ogni Gran Premio. Tra i contributi speciali figurano Marco Tronchetti Provera, Stefano Domenicali, Mohammed Ben Sulayem, Jean Todt e Susie Wolff.

iana.it

Automobilemagazine.com.tr [Emozioni e F1: i 500 Gp Pirelli in un libro evento di immagini e ricordi](#)



FONDAZIONE PIRELLI

Rassegna Stampa online

Presentazione libro “Emozioni. I 500 GP di Pirelli nel campionato del mondo di F1” a Barcellona

12-13/06/2026

Formula Passion

[Pirelli presenta il libro sui 500 GP in F1. E Tronchetti Provera ammette: "Vedere vincere Antonelli è speciale" - News - Formula 1](#)

Motoronline.it

[Pirelli, a Barcellona la celebrazione dei 500 Gran Premi in Formula 1](#)

Italpress.it

<https://www.italpress.com/al-gp-di-catalogna-presentato-il-libro-emozioni-i-500-gp-di-pirelli-nel-campionato-del-mondo-di-f1/>

Formula1.it

[Pirelli presenta «A stir of the soul», il libro dedicato ai suoi 500 GP in F1](#)

Authoracer.it

[Pirelli 500GP in F1, Todt: “Scegliarli fu una scelta coraggiosa”. Domenicali: “Rinnovare non è stato difficile” - AutoRacer.it](#)

Virgilio Motori

www.virgilio.it/motori/motor-sport/formula-1/pirelli-500-gp-libro-emozioni-presentazione/333560/

Gazzetta.it

[Libro Pirelli Emozioni 500 GP in F1 | Gazzetta.it](#)



FONDAZIONE PIRELLI

Bresciaoggi.it

[Foto: F1, Pirelli celebra i suoi 500 GP con un libro 'A stir of soul' | Bresciaoggi](#)

Automoto.it

[Da Fangio a Verstappen: i 500 GP di Pirelli in un libro che svela l'anima segreta della Formula 1 - Formula 1 - Automoto.it](#)

Ilgiornaledivicenza.it

[Foto: F1, Pirelli celebra i suoi 500 GP con un libro 'A stir of soul' | G. di Vicenza](#)

Topspeedblog.it

[Da Farina ad Antonelli, pensieri e parole attorno al librone sui 500 gp firmati Pirelli - Top Speed](#)

IlMessaggero.it

[F1, "A stir of soul" il libro con cui Pirelli celebra i suoi 500 GP. Un racconto con materiali dell'Archivio Storico](#)

La Repubblica: [Pirelli celebra i 500 GP in Formula 1 con un libro speciale: "Emozioni"](#)

Il Foglio: [Pirelli celebra i 500 Gp IN F1. Tronchetti: "Antonelli emozioni da campione"](#)

Pneusnews: ["Emozioni. I 500 GP di Pirelli nel Campionato del mondo di F1" presentato al GP di Barcellona-Catalogna](#)

ANSA: [F1, Pirelli celebra i suoi 500 GP con un libro 'A stir of soul'](#)

QN: [F1, Pirelli celebra i suoi 500 GP con un libro 'A stir of soul'](#)

La Nazione: [F1, Pirelli celebra i suoi 500 GP con un libro 'A stir of soul'](#)

F1 Grand Prix: [Pirelli, a Barcellona la celebrazione dei 500 Gran Premi in Formula 1](#)

Agopress: [Pirelli, 500 GP in F1 e un libro speciale: si celebra la storia di un'eccellenza tutta italiana](#)



FONDAZIONE PIRELLI

Italiandirectory: [Pirelli, 500 GP in F1 e un libro speciale: si celebra la storia di un'eccellenza tutta italiana](#)

Cronachedi: [Pirelli celebra 500 GP in Formula 1 con un libro](#)

Radio Studio 7: [Radio Studio 7 GP Barcellona](#)

Motorinolimits: [Barcellona: previste almeno due soste, per degrado termico e temperature elevate](#)

Speedway Digest: [“A Stir of the Soul. Pirelli’s 500 Gps in the F1 World Championship” Presented Within the Context of the Barcelona-Catalunya Grand Prix](#)

Motorsport TK: [Pirelli'nin 500. yarışına özel hazırlanan kitap İspanya'da tanıtıldı](#)

Shiga Sport:

[ピレリ F1 参戦 500 戦を記念書籍に―バルセロナで豪華メンバーが集結 Shiga Sports](#)

The Hollywood Reporter:

[ピレリ 500 戦の書籍発表とラッセルのポール | バルセロナ GP 予選](#)

Norte en Línea (Argentina) - [“Una expresión del alma. El Pirelli 500 GPS en el campeonato mundial de F1” presentado en el contexto del Gran Premio de Barcelona-Catalunya](#)

Motor Online (Brasile) - [Pirelli´s 500 Gps in the F1 World Championship no GP de Barcelona-Catalunha](#)

Speedweek: [New book: Pirelli celebrates 500 Grands Prix – a treat for Formula 1 fans](#)